



КонсультантПлюс

Обзор: "Основные изменения в ПДД в 2020 -
2023 годах"
(КонсультантПлюс, 2023)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 26.09.2023

Актуально на 25.09.2023

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ПДД В 2020 - 2023 ГОДАХ

Последние изменения

С 1 сентября:

- установлен новый перечень неисправностей, при которых нельзя ездить на автомобиле >>>
- закреплены нормы рабочего времени для самозанятых таксистов >>>

С 11 июля действует обновленный порядок надзора за участниками дорожного движения >>>

С 1 сентября 2023 года установлен новый перечень неисправностей, при которых нельзя ездить на автомобиле

 [Постановление](#) Правительства РФ от 27.05.2023 N 837

Автомобилем нельзя управлять, в частности, в таких случаях:

- [нет зимних шин](#) (в т.ч. шипованных, если они применяются) на всех колесах с декабря по февраль. Правило действует для легковых ТС и грузовиков с массой не более 3,5 т;
- [шипованная резина](#) используется с июня по август;
- [есть неисправность антиблокировочной тормозной системы](#);
- [подтекает жидкость гидроусилителя руля](#) при условии, что это не связано с техобслуживанием.

С 1 сентября 2023 года закреплены нормы рабочего времени для самозанятых таксистов

 [Постановление](#) Правительства РФ от 02.06.2023 N 908

Нормальная продолжительность рабочего времени в неделю - [40 часов](#) ([8 часов](#) в день при 5-дневной рабочей неделе). Есть [исключения](#).


Если автомобиль не оборудован тахографом, [нужно вести журнал учета времени](#). Установили требования к его форме, содержанию и порядку ведения.

В рабочее время включаются [периоды, которые не связаны с управлением ТС](#), например:

- проверка технического состояния автомобиля перед рейсом;
- медосмотр;

-
- самостоятельный ремонт автомобиля;
 - ожидание заказа, посадка и высадка пассажиров;
 - заполнение [журнала учета](#) рабочего времени, времени отдыха, времени управления ТС.

С 11 июля 2023 года действует обновленный порядок надзора за участниками дорожного движения

 [Приказ](#) МВД России от 02.05.2023 N 264

 [Приказ](#) МВД России от 02.05.2023 N 263

Урегулированы вопросы наблюдения за дорожным движением, остановки ТС и пешеходов, идентификации ТС, выезда на место ДТП и т.д.

Установлены рекомендуемые образцы ряда документов, например:

- протокола об административном правонарушении;
- схемы места совершения административного правонарушения;
- постановления по делу об административном правонарушении.

[Утратил силу](#) ранее действовавший Административный [регламент](#).


19 мая 2023 года КС РФ установил, как в некоторых случаях привлекать к ответственности нарушителя ПДД, если после вынесения постановления выяснилось, что причинен вред здоровью потерпевшего

 [Постановление](#) Конституционного Суда РФ от 17.05.2023 N 24-П

Когда виновного наказывают за непредоставление преимущества в движении пешеходов, велосипедистов и иных лиц (кроме водителей ТС), которое причинило [легкий](#) или [средний](#) вред здоровью, [штраф](#) за нарушение ПДД, которое не связано с таким вредом, [должны отменить](#).

Штраф нужно уплатить, если постановление о привлечении к ответственности за нарушение, которое причинило вред, отменяют.

С 1 марта 2023 года изменились правила проезда перекрестков с круговым движением

 [Постановление](#) Правительства РФ от 06.10.2022 N 1769

При въезде на перекресток, обозначенный знаком "[Круговое движение](#)", водитель обязан уступить дорогу автомобилям, которые движутся по этому перекрестку.

Сделали уточнение: правило применяется, если въезд на перекресток осуществляется не с главной дороги.

С 1 марта 2023 года расширили полномочия таможенных органов по остановке грузовиков

 [Постановление](#) Правительства РФ от 24.10.2022 N 1888

Должностные лица могут останавливать транспорт массой 3,5 т и более в любых местах, оборудованных специальным [знаком](#). Ранее остановка допускалась лишь в местах, определенных таможенным законодательством.

С 1 марта 2023 года вступили в силу изменения в ПДД для электросамокатов, гироскутеров и иных устройств

 [Постановление](#) Правительства РФ от 06.10.2022 N 1769

Определили, что электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и их аналоги получили особый статус - [средства индивидуальной мобильности](#). Среди прочего для такого транспорта установили:

- [максимальная скорость передвижения](#) - не более 25 км/ч;
- электротранспорт, на котором можно ездить по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам, [должен весить](#) не более 35 кг;
- движение регулируют специальными [дорожными знаками](#);
- [скорость движения](#) нужно рассчитывать исходя из приоритета пешеходов.

Новый статус не распространили на обычные самокаты и роликовые коньки.

С 1 марта 2023 года вступили в силу изменения в ПДД в части дорожных знаков, разметки, направляющих островков и островков безопасности

 [Постановление](#) Правительства РФ от 06.10.2022 N 1769

Ввели [запрет](#) остановки и стоянки на направляющих островках и островках безопасности.

Утвердили дорожные знаки, которые обозначают [зарядку для электромобилей](#) и [запрет движения автобусов](#).

На знак платной парковки **добавили** изображение монет, а на знак парковки для инвалидов - инвалида-колясочника.

Зоны платной и бесплатной парковки **разделяют** синими и белыми линиями.

С 29 ноября 2022 года до устранения правового пробела не должны привлекать к административной ответственности за управление ТС в состоянии "лекарственного" опьянения

 [Постановление](#) Конституционного Суда РФ от 24.11.2022 N 51-П

Некоторые суды **привлекали к ответственности** лиц, управлявших ТС в состоянии опьянения, вызванного веществами, отличными от алкоголя, наркотиков и психотропных веществ.

Конституционный суд разъяснил, что до внесения изменений в законодательство этого делать **нельзя**.

С 25 июля 2022 года установили новые составы преступлений и ужесточили ответственность для лиц, лишенных права управления ТС


 Федеральный [закон](#) от 14.07.2022 N 258-ФЗ

Лишение права управления ТС установлено в качестве квалифицирующего признака для составов преступлений, связанных с нарушением ПДД и эксплуатацией ТС.

Ввели уголовную ответственность за управление ТС лицами, которые лишены соответствующего права, при наличии любого из двух условий:

- лицо было повторно привлечено к административной ответственности за вождение без прав;
- у лица есть судимость за вождение без прав или за нарушение ПДД (правил эксплуатации ТС), связанное с вождением без прав.

С 25 июля 2022 года увеличены штрафы за езду без прав


 Федеральный [закон](#) от 14.07.2022 N 257-ФЗ

Если водителя, лишенного права управлять транспортным средством, наказали за то, что он сел за руль, то при повторном совершении того же нарушения штраф составит не 30 тыс. руб., а от 50 тыс. до 100 тыс. руб. Вместо штрафа могут назначить обязательные работы от 150 до 200 ч.

Скидки за быструю оплату штрафа как за первое нарушение, так и за повторное не будет.

С 11 июня 2022 года смягчили ответственность за превышение массы


транспортного средства

 Федеральный [закон](#) от 11.06.2022 N 161-ФЗ

Водителей, владельцев большегрузов и лиц, ответственных за перевозку, не оштрафуют, если допустимая масса автомобиля или допустимая нагрузка на ось не превышены более чем на 10%.

Отметим, что необходимость получения специального разрешения при превышении допустимой массы (нагрузки) более чем на 2%, но не более чем на 10%, [отменена](#) с 15 апреля.

С 1 марта 2022 года штрафуют за управление транспортным средством без диагностической карты

 Федеральный [закон](#) от 26.07.2019 N 219-ФЗ

Размер штрафа - [2 тыс. руб](#) Чтобы избежать повторных штрафов, карту [нужно оформить](#) в течение суток с момента выявления правонарушения.

С 10 января 2022 года введена уголовная ответственность за неоднократное агрессивное вождение

 Федеральный [закон](#) от 30.12.2021 N 458-ФЗ

Уголовная ответственность наступит при наличии [следующих условий](#):

- водитель превысил скорость более чем на 60 км/час или выехал на встречную полосу;
- водитель был лишен права управления транспортным средством за повторное совершение любого из указанных нарушений.

С 1 января 2022 года конкретизировали, какие документы на груз и в каком виде нужно показать сотрудникам полиции


 [Постановление](#) Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200

В качестве документов на перевозимый груз могут выступать:

- транспортная накладная;
- заказ-наряд;
- сопроводительная ведомость.

Если эти документы оформлены в электронном виде, их можно продемонстрировать в том же виде либо предоставить бумажную копию.

С 12 июля 2021 года усилена ответственность за управление ТС в состоянии опьянения

 [Федеральный закон](#) от 01.07.2021 N 258-ФЗ

Более строгое наказание предусмотрели для тех, кто имеет судимость за нарушение ПДД или эксплуатацию ТС в состоянии опьянения, если по неосторожности:

- причинен тяжкий вред здоровью;
- наступила смерть одного или нескольких лиц.

То же касается лиц с судимостью за нарушение, связанное с оставлением места преступления.

С 1 мая 2021 года усилена ответственность за нарушение правил движения через железнодорожные переезды

 [Федеральный закон](#) от 20.04.2021 N 98-ФЗ

Штрафы увеличены с 1 тыс. руб. до 5 тыс. руб., исключено использование 50%-ной скидки при быстрой оплате штрафа.

С 1 марта 2021 года появились положения о новом знаке для извещения водителей о дорожных камерах

 [Постановление](#) Правительства РФ от 31.12.2020 N 2441

В правила включили информационный знак "Фотовидеофиксация". Он нужен для извещения водителей о местах возможного применения автоматических дорожных камер. Этот знак выглядит так же, как существовавшая уже несколько лет одноименная табличка (перестала применяться [с 1 сентября 2021 года](#)).


Вне населенного пункта знак [должны устанавливать](#) на расстоянии 150 - 300 м до зоны, которую контролируют камеры. В населенном пункте знак можно будет увидеть только на въезде в этот пункт.

С 10 января 2021 года штрафуют за неоплату проезда по платным дорогам

 [Федеральный закон](#) от 30.12.2020 N 521-ФЗ

Если в течение 20 дней после вынесения постановления оплатить проезд, дело прекратят и штраф платить не придется. Если постановление, направленное по почте заказным письмом, придет позже указанного срока, срок можно восстановить.

С 8 апреля 2020 года уточнили правила движения большегрузов, крупногабаритного транспорта, транспорта с опасными грузами

 [Постановление](#) Правительства РФ от 26.03.2020 N 341

У водителя при себе **должно быть** специальное разрешение (ранее были указаны "документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов"), а скорость движения **не должна превышать** скорость, указанную в этом разрешении.

Желтый или оранжевый маячок **должен быть включен**:

- при движении крупногабаритного транспорта независимо от того, перевозит он груз или нет;
- при сопровождении крупногабаритного или тяжеловесного транспорта независимо от того, перевозит он груз или нет.

В указанных случаях **можно отступать** от требований дорожной разметки, если обеспечена безопасность движения.

С 2 января 2020 года полис ОСАГО можно предъявить в электронном виде

 [Постановление](#) Правительства РФ от 21.12.2019 N 1747

Если страховку оформили через интернет, то полис можно не распечатывать, а предъявить его в электронном виде (например, с экрана смартфона).

С 1 января 2020 года изменили нормы об учебной езде и обучении вождению

 [Постановление](#) Правительства РФ от 20.12.2019 N 1734

В ПДД включили определения понятий "**обучающий вождению**" и "**обучающийся вождению**".


Учебную езду **разрешили** на автомагистралях.

Конкретизировали минимальный возраст обучающегося вождению в зависимости от категории или подкатегории автотранспортного средства:

- 16 лет - "B", "C", "C1";

- 20 лет - "D", "D1", "Тб", "Тм" (18 лет - при обучении управлению военными автобусами).

С 1 января 2020 года ПДД дополнили нормами времени управления транспортным средством и отдыха

 [Постановление](#) Правительства РФ от 20.12.2019 N 1733

Нормы **должны соблюдать** водители грузовиков массой свыше 3,5 т и автобусов. По требованию уполномоченных должностных лиц водитель должен предоставить доступ к тахографу, карте водителя, распечатать информацию из тахографа.

Нормы устанавливают, в частности, продолжительность непрерывного отдыха водителя, общую длительность управления транспортным средством в течение 24 часов после ежедневного или еженедельного отдыха, продолжительность и интервалы кратковременного отдыха.
