Отчет по результатам самообследования организации осуществляющей образовательную деятельность

Индивидуальный предприниматель Плюснин Алексей Сергеевич за 2022 год

Самобследование проведено Индивидуальным предпринимателем Плюсниным А.С.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ИП Плюснин А.С. на момент проведения обследования не ведется.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Оценка организации учебного процесса

Образовательная деятельность ИП Плюснин А.С. на момент проведения обследования не ведется.

4. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, предполагаемые для реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

5. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить требования, предъявляемые к профессиональному обучению по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, переподготовке с одной категории на другую и провести обучение по данным программам в полном объеме.

7. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств:

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Категория В (МКПП) – 4; Категория В (АКПП) – 2; Категория А (МКПП) – 2; Прицеп (до 750 кг) – 1; Прицеп (более 750 кг) – 1.

8. Сведения о мастерах производственного обучения

В штате – 12 МПО.

Все МПО имеют: Документ на право обучения вождению ТС, Удостоверение о повышении квалификации

9. Сведения о преподавателях учебных предметов

В штате – 3 преподавателя, по совместительству – 1 преподаватель.

Все преподаватели имеют: Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности; Удостоверение о повышении квалификации.

10. Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: <u>2 площадки, договоры аренды, Срок действия бессрочно.</u>

Размеры площадок: более 2400 кв.м. каждая.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий <u>имеется</u>.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения *имеется*.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% имеется.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения <u>обес-</u> <u>печивают</u> выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 <u>соответствует</u>.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий *имеется*.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод *имеется*. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует.

Наличие искусственного освещения имеется.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется.

Наличие пешеходного перехода имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеются.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) отсутствуют.

Представленные сведения $\underline{coombemcmbyom}$ требованиям, предъявляемым $\underline{\kappa}$ закрытой площадке.

11. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов 1. Договор аренды нежилого помещения, на неопределенный срок.

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

Наполняемость учебной группы не превышает <u>20</u> человек.

12. Наличие учебного оборудования

Учебный кабинет оборудованы в соответствие с требованиями программы подготовки.

13. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план *имеется*.

Календарный учебный график имеется.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке <u>имеется.</u>

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <u>имеется.</u>

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <u>имеются.</u>

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <u>имеются.</u> расписание занятий <u>имеется.</u>

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «M», «A», подкатегорий «A1», «B1») 3 шт. <u>имеется.</u>

14. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) <u>имеется.</u>

Марка, модель <u>Аналитик-Авто</u> Производитель <u>ООО НМЦ «Аналитик», г.Омск</u> Наличие утвержденных технических условий <u>имеются.</u>

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется.

15. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации *имеется*.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования *размещен*.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <u>соответствуют.</u>

16. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения ведется штатным сотрудником.

Вывод о результатах самообследования: <u>Индивидуальный предприниматель Плюснин Алексей Сергеевич соответствует предъявляемым требованиям к образовательным организациям</u> по подготовке водителей автотранспортных средств.

Отчет составил:

Индивидуальный предприниматель

Плюснин А.С.